Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Московской области **«Авиационный техникум имени В.А. Казакова»**

Положение
об организации выезда на автобусах организованных групп обучающихся к местам отдыха, оздоровления и в места проведения мероприятий культурно-массовых, спортивных мероприятий и учебно-тематических экскурсий в ГБПОУ МО «Авиационный техникум имени В.А. Казакова»

УТВЕРЖДАЮ:

Тылик Наталья Владимировна

Подписано цифровой подписью: Тылик Наталья Владимировна
DN: cn=Тылик Наталья Владимировна, o=ГБПОУ МО «Авиационный техникум имени В.А. Казакова», ou=Директор, email=mo_avtechn@mosreg.ru, c=RU
Дата: 2022.04.06 15:43:27 +03'00'

Директор ГБПОУ МО «Авиационный техникум имени В.А. Казакова»

_____ Н.В. Тылик

« 5 » июля 2021г.

I. Общие положения

1. Настоящее Положение регламентирует порядок действии руководителей техникума при организации выезда организованных групп обучающихся (далее - обучающиеся), устанавливает обязанности и ответственность должностных лиц при организации перевозок обучающихся к местам отдыха, оздоровления и в места проведения культурно-массовых, спортивных мероприятий и учебно-тематических экскурсий.
2. Ответственность за организацию перевозки возлагается на руководителя организации.
3. Ответственность за обеспечение безопасности при перевозке обучающихся возлагается на руководителя перевозки, сопровождающих лиц и медицинского работника.
4. Выезд обучающихся образовательных организаций осуществляется на основании приказа министра образования Московской области.
5. Руководитель организации за 40 дней до перевозки готовит:

приказ об организации перевозки, назначении руководителя перевозки, сопровождающих лиц и медицинского работника;

список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, номера мобильного телефона);

список обучающихся (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого обучающегося);

копию выписки из журнала проведения инструктажа с обучающимися, руководителем перевозки, сопровождающими лицами по соблюдению мер личной безопасности и правил поведения на объектах транспорта;

копии уведомлений о запланированной перевозке в адрес территориальных подразделений Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Московской области (далее - Роспотребнадзор), Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел России по Московской области (далее - ГИБДД) (при перевозке автобусами).

6. Руководитель структурного подразделения, курирующего образовательную организацию, организует работу по подготовке проекта приказа министра образования

Московской области об организации выезда обучающихся на основании документов, предоставленных руководителем организации.

7. К организованной перевозке не допускаются:

- обучающиеся, находящиеся в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;
- лица, находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ;
- лица, имеющие медицинские противопоказания к перемещению данным видом транспорта;
- лица в состоянии обострения хронических и общих заболеваний; лица, получившие травмы, требующие госпитализации или оказания специализированной амбулаторной медицинской помощи.

Отстраненные от перевозки/полета обучающиеся должны быть незамедлительно переданы под контроль родителей (законных представителей) или официальных представителей образовательной организации. При необходимости сопровождающие должны организовать доставку травмированного (заболевшего) в медицинское учреждение. Сопровождающим лицам запрещается:

- во время поездки оставлять вверенную группу обучающихся без присмотра;
- позволять обучающимся продолжить поездку без присмотра;
- оставлять отстраненных от поездки обучающихся без присмотра.

II. Нормативное регулирование организации перевозки организованных групп обучающихся

8. При организации выезда организованных групп обучающихся к местам отдыха, оздоровления и в места проведения культурно-массовых, спортивных мероприятий и учебно-тематических экскурсий (далее - выезд организованных групп обучающихся) руководитель организации, руководитель перевозки, сопровождающие руководствуются следующими нормативными правовыми документами:

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральным законом от 15.08.1996 № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию»;
- Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;
- Постановлением Правительства РоссийскойФедерации от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Постановлением ПравительстваРоссийской Федерации от23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 31.08.2007 № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции»;
- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

- Государственным стандартом Российской Федерации «Автобусы для перевозки детей. Технические требования. ГОСТ Р 51160-98», утверждённым постановлением Государственного стандарта России от 01.04.1998 № 101;
- письмом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;
- Методическими рекомендациями по обеспечению надежности водителей автобусов, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Московской области от 05.03.2008 № 46;
- постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.01.2014 № 3 «Об утверждении СП 2.5.3157-14 «Санитарно- эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей»;
- письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от31.03.2011 № 06614 «О рекомендациях по порядку проведения смен в учреждениях отдыха и оздоровления детей и подростков»;
- письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.07.2014 № 08-988 «Методические рекомендации «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации»;
- ГОСТ 12.0.004-90. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения, утвержденным и введенным в действие Постановлением Госстандарта СССР от 05.11.1990 № 2797;

III. **Выезд организованных групп обучающихся автобусами**

9. Общие требования безопасности при выезде организованных групп обучающихся автобусами

Для осуществления выезда организованных группы обучающихся автобусом необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию,

- в случае, организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения;

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды);

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за

исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) программа маршрута, включающая в себя:

- график движения с расчетным временем перевозки;
- места и время остановок для отдыха, с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

Оригиналы документов, указанных в пунктах «а»-«з» хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

- за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;
- за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами «б» - «г», «е» при осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом «д» (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

Копии документов должны находиться у сопровождающего (их) группой или у водителя (ей) автобуса.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.; подтверждения выделения медицинского сопровождения; марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку обучающихся, с приложением списков обучающихся и лиц, их сопровождающих.

Перед выездом организованной группы обучающихся автобусом осуществляются следующие мероприятия:

- целевой инструктаж (в соответствии с «ГОСТ 12.0.004-90. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда, организация обучения безопасности труда. Общие положения») руководителя перевозки, сопровождающих по мерам безопасности при перевозках обучающихся автобусом. Без прохождения инструктажа сопровождающие к проведению поездки не допускаются.
- медицинским работником проводится инструктаж руководителя перевозки, сопровождающих методам первой помощи при заболеваниях и травмах;
- устанавливаются временные интервалы информирования руководителя организации, руководителя структурного подразделения о ходе поездки, месте нахождения автобуса на маршруте;
- обеспечение руководителей групп и сопровождающих номерами телефонов «скорой помощи», спасательных служб, дорожной полиции и отделов полиции тех районов, по

которым будет проходить маршрут, и определяется порядок обращения к ним за помощью детей и для обеспечения их безопасности,

- проводится сбор письменного согласия родителей (законных представителей) обучающихся на перевозку;
- организуется медицинский осмотр обучающихся, выявление и исключение из числа направляемых в поездку тех, кому это противопоказано по состоянию здоровья;
- проводится инструктаж обучающихся о правилах безопасности во время поездки. При проведении инструктажа рассматриваются вопросы безопасного поведения в местах сбора и ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, правилах поведения во время движения и остановок автобуса, при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций, о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста). При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок;
- обращается внимание родителей (законных представителей) обучающихся на подбор соответствующим климатическим и дорожным условиям одежды, обуви, средств личной гигиены;
- обеспечивается наличие в каждом автобусе 2 аптечек первой помощи (автомобильных);
- при поездке продолжительностью более одного дня организуется ежедневный трехразовый прием горячей пищи в учреждениях общественного питания (столовых, кафе), а также ночлег в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.).

При проведении инструктажей детально описывается порядок:

1) подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки обучающихся;
2) размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
3) контроля поведения обучающихся в местах сбора, посадки и высадки, стоянки и при нахождении в салоне автобуса;
4) взаимодействия руководителя перевозки и сопровождающего их водителя;
5) пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками.

При проведении инструктажа дополнительно отражаются вопросы, связанные с возникновением чрезвычайных ситуаций (вынужденная остановка, поломка автобуса, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в том числе:

1) порядок эвакуации пассажиров;
2) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
3) правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

При организованной перевозке групп детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, кроме назначенного медицинского работника. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

10. Требования к организации сопровождения при выезде организованных групп обучающихся автобусами

При выезде организованных групп обучающихся автобусом должны быть назначены сопровождающие лица, которые сопровождают обучающихся при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы обучающихся по автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

В случае если для осуществления организованной перевозки обучающихся используется 2 и более автобуса должен быть назначен старший ответственный за организованную перевозку группы обучающихся и координацию действий водителей и

ответственных по автобусам.

Перед поездкой сопровождающие проходят инструктаж совместно с водителями.

При организованной перевозке в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения должно обеспечиваться сопровождение такой группы обучающихся медицинским работником.

Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы обучающихся находятся в автобусе, замыкающем колонну.

11. Требования к автобусу

Для осуществления организованного выезда группы обучающихся используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет (вступил в силу с 1 января 2017 года), который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака «Дети»-1.21 в соответствии с Правилами дорожного движения, которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- ремнями безопасности в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

С целью предупреждения террористических актов проводится тщательная проверка автобусов на наличие посторонних предметов, в том числе с привлечением территориальных отделений Центров кинологической службы ГУ МВД России по Московской области (при необходимости).

Водитель обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки: водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство, путевой лист, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

12. Организация движения автобуса в колонне

При осуществлении выезда организованных групп обучающихся на автобусах в количестве 3-х и более единиц, необходимо в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции» обеспечить за 10 дней до выезда подачу заявки в территориальное подразделение Госавтоинспекции. В случае прохождения маршрута организованной перевозки по территориям нескольких субъектов Российской Федерации обеспечить подачу соответствующей заявки в ГУ ОБДД МВД России. Расчет выделения автомобилей сопровождения осуществляется в соответствии с запланированным количеством автобусов в организованной колонне. Перед началом следования сотрудник Г осавтоинспекции проводит проверку документов, предусмотренными ПДД РФ, а также инструктаж водителей о соблюдении ПДД РФ, в том числе правил следования в колонне, скоростном режиме.

13. Требования к водителю автобуса и порядку выполнения перевозок

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы обучающихся, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «О» не менее одного года из последних 3 календарных лет;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки обучающихся в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых четырех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

Водители автобуса, допущенные к перевозке обучающихся, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

Водителю автобуса при перевозке обучающихся запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся обучающиеся, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся обучающиеся;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, включать в кабине громкую музыку);
- провозить в автобусе запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы;
- осуществлять съезды на дороги, не предусмотренные маршрутом движения.

При посадке (высадке) обучающихся и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозку, выполняют указания руководителя перевозки, сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, требованиям настоящих Правил, иным требованиям безопасности дорожного движения и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

По окончании поездки водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

При массовой перевозке обучающихся назначаются из числа допущенных к перевозке водителей - старший водитель и старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

14. Организация безопасной посадки-высадки обучающихся при перевозке автобусами

При подготовке к массовым перевозкам обучающихся и перевозке на дальние расстояния в пункте сбора и в пункте прибытия необходимо наличие посадочной площадки. Места посадки/высадки располагаются на расстоянии не менее 30 м от места стоянки автобуса.

В случае выделения двух и более автобусов в один адрес старший колонны обеспечивает расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки.

На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица.

При нахождении автобусов на местах стоянки водители не должны отлучаться от них.

Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди обучающихся во время посадки в автобус и высадки из него.

Сопровождающие до начала посадки обучающихся в автобусы:

1) организовывают сбор обучающихся в безопасном месте. Место сбора располагается на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;

2) проводят сверку обучающихся по списку;

3) проверяют размеры, упаковку ручной клади и багажа обучающихся, организовывают его погрузку в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа транспортное средство;

4) проводят инструктаж обучающихся (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса, а также о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса, правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

На месте посадки обучающиеся располагаются группой в одном месте и соблюдают указания сопровождающего, обучающимся запрещается:

1) отлучаться от группы без разрешения сопровождающего;

2) создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на месте посадки (остановке);

3) бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;

4) подходить к краю остановки, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;

5) переносить (держать) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, пересчитывать бумажные деньги, доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу обучающихся на проезжую часть дороги.

Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса начинает движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку) пассажиров. Подъехав к месту посадки (высадки), водитель выполняет требования Правил дорожного движения.

Водитель не выходит из кабины автобуса во время посадки (высадки) обучающихся.

Посадка в автобус производится после полной остановки автобуса на месте посадки под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

При подъезде транспортного средства сопровождающие не допускают, чтобы обучающиеся бежали навстречу ему, скучивались у края проезжей части.

Сопровождающие подводят обучающихся к месту посадки в организованном порядке. Посадка производится через переднюю дверь автобуса.

При посадке личные вещи должны умещаться в одной руке обучающегося, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

Сопровождающий рассаживает обучающихся, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

Ручная кладь размещается в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

При размещении ручной клади в салоне автобуса соблюдаются следующие требования:

1) если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиною не более 60 см предметы и вещи;

2) вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса.

После размещения всех обучающихся и ручной клади в автобусе, сопровождающие должны:

1) провести повторную сверку обучающихся по списку, проверить их размещение на местах;

2) уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать обучающихся;

3) информировать водителя об окончании посадки и занять предназначенные им места в автобусе.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

При высадке сопровождающие не допускают, чтобы обучающиеся:

1) двигаясь к двери, толкались, дрались;

2) спрыгивали со ступенек;

3) обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее;

4) устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

При высадке из автобуса каждый из обучающихся переносит личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, обучающиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.

После высадки сопровождающие:

1) пересчитывают обучающихся, прибывших к месту назначения;

2) в организованном порядке сопровождают их от места высадки и площадок для стоянки автобусов;

3) при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований

Правил дорожного движения к пешеходам.

15. Организация безопасности при выезде организованной группы обучающихся автобусами

Общее количество перевозимых в автобусе обучающихся и взрослых не должно превышать количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления должны быть приняты меры по своевременному оповещению родителей (законных представителей) обучающихся, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

Перевозка обучающихся автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих обучающихся и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

Медицинские работники и руководитель перевозки (при массовых перевозках) находятся в последнем автобусе.

Во время поездки сопровождающие не допускают, чтобы обучающиеся:

1) стояли и ходили по салону;
2) прислонялись к дверям и окнам;
3) ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки;
4) размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);
5) высовывались в оконные проемы;
6) выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
7) отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
8) пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;
9) открывали двери;
10) дрались, толкались, устраивали подвижные игры;
11) курили, зажигали спички, зажигалки;
12) распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества;
13) отстегивали ремни безопасности;
14) предпринимали действия, мешающие вождению автобуса.

Сопровождающие обеспечивают:

1) соблюдение правил личной гигиены всеми обучающимися в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;

2) соблюдение питьевого режима;

3) наличие медицинской аптечки в каждой группе, укомплектованной набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания первой помощи;

4) постоянное наблюдение за состоянием обучающихся, при необходимости оказывают первую помощь заболевшим и травмированным;

5) при длительности поездки свыше одних суток полноценное трехразовое горячее питание обучающихся на остановках в специализированных учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.);

6) при прибытии к пунктам ночлега проверяют предоставленные обучающимся места в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и.т.п.) и убеждаются, что они соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам и требованиям безопасности;

На всем протяжении маршрута обучающиеся занимают только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

В случае нахождения в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе должно быть обеспечено наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

16. Обеспечение безопасности Обучающихся во время стоянок автобуса

В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

В графике (расписании) движения автобусов должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5-2 часа движения и продолжительностью 30 минут через каждые 4 часа движения (разрешается совмещение последнего с перерывом на обед у водителя).

При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых обучающихся, водитель автобуса по указанию сопровождающего делает по пути следования незапланированные остановки.

При выборе мест остановок и стоянок водитель руководствуется требованиями Правил дорожного движения и разработанным маршрутом движения. Места посадки и высадки обучающихся (воспитанников) при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке из автобуса включается аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии Правилами дорожного движения.

Перед каждой остановкой сопровождающие объявляют время стоянки, напоминают о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если обучающийся отстал.

Высадка из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие находятся: один - возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдают за высадкой обучающихся и за тем, чтобы они не выбегали на проезжую часть дороги.

После того, как группа вернулась в автобус, сопровождающие проверяют количество обучающихся по списку и на посадочных местах, после чего сообщают водителю о

возможности продолжения поездки.

17. Организация безопасности организованных групп обучающихся при их выезде автобусами

Движение автобуса по маршруту прекращается в случаях:

1) возникновения в пути технических неисправностей автобуса, движение при которых или эксплуатация которых в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается;

2) изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);

3) получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр.;

4) ухудшения самочувствия водителя.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель:

останавливает автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и в установленном порядке выставить позади автобуса знак аварийной остановки. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта;

высаживает обучающихся из автобуса, соблюдая при этом все требования настоящего Положения, помогает сопровождающему отвести их в безопасное место под контролем сопровождающих до появления возможности дальнейшего движения. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой обучающихся.

При возникновении у обучающегося рвоты сопровождающему необходимо подать сигнал водителю автобуса об остановке, по возможности определить причину (укачивание или пищевое отравление) и предпринять соответствующие меры доврачебной помощи. При пищевом отравлении - промывание желудка, в случае укачивания - дать лекарственные препараты (сосательные конфеты), пересадить на сиденье в передней части салона, обеспечить полиэтиленовым пакетом для собирания рвотных масс. В случае если самочувствие ребенка не улучшится, в ближайшем пункте остановки, в котором есть медучреждение, представить в него заболевшего для оказания медицинской помощи.

В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса и сопровождающие немедленно принимают меры по доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

Во всех случаях вынужденного прекращения движения в пути информация о вынужденном прекращении движения сообщается диспетчеру перевозчика, оказывающего услуги по перевозке детей, который в соответствии с должностной инструкцией информирует ответственных лиц перевозчика для принятия мер по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям - обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

В случае ДТП водитель и сопровождающие срочно должны эвакуировать обучающихся из транспортного средства без выноса их личных вещей.

При пожаре в транспортном средстве сопровождающие:

1) подают сигнал водителю о возгорании;

2) до остановки транспортного средства перевести обучающихся как можно

дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;

3) после остановки срочно эвакуировать обучающихся и всех пассажиров без личных вещей на безопасное расстояние, исключающее травмы при взрыве транспортного средства.

После эвакуации обучающихся из транспортного средства сопровождающие и водитель:

1) оказывают первую помощь пострадавшим и доставляют их в ближайшее лечебное учреждение;

2) принимают меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников дорожной полиции и если требуется - «скорой помощи», спасателей, специалистов противопожарной службы;

3) не пострадавших детей собирают в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокаивают их, при необходимости обеспечивают прием детьми с ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми и иными заболеваниями, обострение которых приводит к стрессу, назначенных врачом лекарств;

4) после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками дорожной полиции силами руководителей групп и взрослых сопровождающих, по возможности без привлечения детей, собрать личные вещи, раздать их детям;

5) определяют возможности и маршрут дальнейшей перевозки обучающихся;

6) обращаются к прибывшим на место сотрудникам дорожной полиции с просьбой о помощи в организации перевозки обучающихся;

7) сообщают по телефону о происшествии, состоянии обучающихся руководителю организации и руководителю структурного подразделения, информируют родителей (законных представителей) обучающихся, направленных в медицинские учреждения.

Согласовано:
Зам. директора по УВР _____Томилин Ю.Л.