

**25.02.01**

**Техническая  
эксплуатация  
летательных аппаратов  
и двигателей**

**Сроки обучения:**

3 года 10 мес. на базе основного общего образования  
(9 классов)

**Вид обучения – очное**

**Присваиваемая квалификация – техник**



## **В ЧЕМ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ РАБОТА ТЕХНИКА**

Наверное, каждый из нас, летая на самолете, ловил себя на мысли «А как эта штука держится в воздухе?» «А точно ли все детали в порядке?» «Как тщательно все проверили, прежде чем мы взлетели?». Задавая подобные вопросы, мы в первую очередь полагаемся на добросовестность техника по обслуживанию авиационной техники.

Прогнозирование возможных неисправностей, диагностика и ремонт механизмов самолетов, вертолетов и других железных участников авиации – в этом и заключается суть профессии техник по обслуживанию авиационной техники.



## ВЫ УЗНАЕТЕ

В результате полученных знаний и приобретенных навыков выпускники готовы к выполнению всех форм технического обслуживания авиационной техники; анализу силовых установок, самолетных систем и агрегатов; использованию контрольно-измерительной аппаратуры; оформлению технической документации; обеспечению требований охраны труда, правил техники безопасности и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте авиационной техники.



## **Общепрофессиональный цикл дисциплин:**

- Инженерная графика
- Электротехника и электроника
- Метрология, стандартизация и сертификация
- Гидравлика
- Основы экономики
- Охрана труда
- Материаловедение
- Техническая механика
- Основы аэродинамики и динамики полета
- Основы конструкции летательных аппаратов
- Основы теории авиационных двигателей
- Проектно-разрешительная деятельность на предприятиях транспорта
- Воздушное право

Учебные занятия включают теоретические, лабораторные и практические занятия



## ГДЕ РАБОТАТЬ?

Первоочередное знание для сотрудника – это знание технологии самолетостроения, что обеспечивает специальное образование. Необходимо дружить с математикой и физикой. Понимать правила ведения отчетной документации.

Если выпускник осознал всю степень ответственности данной специальности, то может рассчитывать стать сотрудником в следующих местах:

- аэропорты
- военные аэродромы
- ангарные комплексы
- фирмы по производству авиаоборудования
- мастерские по ремонту авиатехники.

**У профессионалов нет права на ошибку, так как от их работы зависят жизни людей!**



## **Продолжение обучения в ВУЗе**

После техникума возможно поступление в ВУЗ без  
ЕГЭ по внутреннему экзамену